

<p align="center"> „PROFIL TM” BIURO USŁUGOWO - PROJEKTOWE PROJEKTOWANIE I NADZORY W ZAKRESIE BUDOWNICTWA DROGOWEGO MGR INŻ. TOMASZ MARCZEWSKI UL. ALEKSANDRA PUSZKINA 13, 66-400 GORZÓW WLKP. TEL. 0-95 736-70-27 TEL.KOM. 0606 693-901 e-mail: profil_tm@wp.pl </p>			
<p align="center"> PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU </p>			
TEMAT:		PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W CIAGU UL. P.C.K W STRZELCACH KRAJEŃSKICH - DZIAŁKA NR EW. 388	
NR EWID. DZIAŁEK:		dz. nr 388 - Id działki: 080604_4.0017.388 dz. nr 410 - Id działki: 080604_4.0017.410 dz. nr 336 - Id działki: 080604_4.0017.336 Obręb 0017 Strzelce Krajeńskie (miasto) POWIAT STRZELECKO-DREZDENECKI	
INWESTOR:		Gmina Strzelce Krajeńskie Aleja Wolności 48 66-500 Strzelce Krajeńskie	
ADRES INWESTYCJI:		m. Strzelce Krajeńskie Strzelce Krajeńskie POWIAT STRZELECKO - DREZDENECKI	
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:		<i>W załączeniu</i>	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:			
	Imię i Nazwisko	Nr upr./specj.	Podpis
Projektował:	Mgr inż. Tomasz Marczewski	LUKG/0024/POOK/03 konstrukcyjno-budowlana	
EGZ.	1	2	3
GORZÓW WLKP. , 01.12.2025r.			

Zawartość opracowania

1. Opis techniczny.
2. Uprawnienia Projektowe
3. Zaświadczenie o przynależności do LIIB
4. Plan orientacyjny
5. Rys nr 1 „Projekt Zagospodarowania terenu”; skala 1:500.
6. Rys nr 2 „Przekrój normalny”; skala 1:50.

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W CIĄGU UL. PCK W STRZELCACH KRAJEŃSKICH -
DZIAŁKA NR EW. 388”

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Zlecenie na wykonanie dokumentacji na zadanie: „Przebudowa drogi gminnej w ciągu ul. PCK w Strzelcach Krajeńskich - działka nr ew. 388”

2. INWESTOR

Inwestorem zadania jest:

Gmina Strzelce Krajeńskie
Aleja Wolności 48
66-500 Strzelce Krajeńskie

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.

Celem niniejszego opracowania jest Projekt Zagospodarowania Terenu dla powyższego zadania w celu zgłoszenie robót budowlanych.

Planowane zadanie inwestycyjne przewiduje wykonanie przebudowy istniejącej drogi gminnej w zakresie jezdni - wykonanie jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego.

Zakres robót obejmuje:

- roboty rozbiórkowe (częściowa rozbiórka istniejącej nawierzchni z kruszywa);
- podbudowy (kruszywo łamane);
- roboty brukarskie (krawężnik betonowy, obrzeża betonowe, nawierzchnia z kostki betonowej)
- roboty nawierzchniowe (nawierzchnia z betonu asfaltowego);
- roboty wykończeniowe (humusowanie terenów przyległych wraz z obsianiem nasionami traw).

4. DANE WEJŚCIOWE.

- Mapa zasadnicza w skali 1:500;
- Uzgodnienia z Zamawiającym;
- Wizja lokalna;
- Pomiary uzupełniające;
- Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu (WR-D-63 „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych części dróg”)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U z 2022r., poz. 1518)

5. STAN ISTNIEJĄCY

Projektowana przebudowa obejmuje odcinek drogi gminnej w miejscowości Strzelce Krajeńskie w ciągu ul. PCK na odcinku od skrzyżowania z ul. Orzechową do skrzyżowania z ul. Jesionową/Dębową położonej na działce nr ew. 388

Jezdnia drogi gminnej objętej opracowaniem stanowi dojazd do działek przyległych (częściowo działki zabudowane) i połączona jest droga gminna w ciągu ul. Orzechowej o nawierzchni z betonu asfaltowego.

Nawierzchnia jezdni wykonana jest z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Szerokość istniejącej jezdni wynosi 3,0 - 5,0m.

Teren objęty opracowaniem przedstawiono na poniższych zdjęciach nr 1, 2, 3:



1. Istniejąca nawierzchnia – widok w kierunku ul. Orzechowej



2. Istniejąca nawierzchnia wraz z przyległym chodnikiem



3. Istniejąca nawierzchnia (koniec opracowania).

Obszar na którym przewidziano przebudowę istniejącej drogi gminnej występują „trudne warunki” (w świetle Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych) wynikające z istniejącego zagospodarowania (lokalne zwężanie pasa drogowego do 4,0m, bliskość zabudowy, infrastruktura techniczna zlokalizowana w pasie drogowym). Poszerzenie pasa drogowego w celu usunięcia trudnych warunków stanowiły by istotny koszt w odniesieniu do faktu, że przebudowywane drogi stanowią dojazd do kilku posesji na terenie miejscowości

W związku z powyższym ze względu na wyżej wymienione trudne warunki częściowo odstąpiono od rozwiązań standardowych przy zachowaniu podstawowych warunków o których mowa w dziale II Rozporządzenia

6. OPIS PROJEKTU.

Parametry techniczne drogi:

- klasa drogi : - D
- kategoria ruchu: - KR1
- szerokość pasa ruchu:
 - 2,5; 2,25(trudne warunki) -przekrój dwukierunkowy 1/2
 - 3,5 - przekrój dwukierunkowy 1/1
- spadek poprzeczny jezdni: - 2%(daszkowy)
- szerokość poboczy: - 0,75m (w trudnych warunkach 0,5m)
- spadek poprzeczny poboczy: - 8%

Planowana przebudowę zaprojektowano w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej z wykorzystaniem naturalnego ukształtowania istniejącego terenu. Przebudowa drogi obejmuje wykonanie warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego wraz z podbudową w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni bitumicznej (skrzyżowanie z ul. Orzechową) oraz istniejącego chodnika i zjazdów.

Odwodnienie nawierzchni wykonane zostanie powierzchniowo (spadek poprzeczny jezdni 2%) i odprowadzone w przyległy teren poprzez zaprojektowane pobocze. Część wód opadowych odprowadzona zostanie wzdłuż zaprojektowanego krawężnika istniejącej kanalizacji deszczowej w ciągu ul. Orzechowej.

Szerokość projektowanej jezdni wynosi:

- 3,5m (droga jednopasowa, dwukierunkowa);
- 4,5 (droga dwupasowa, dwukierunkowa) – trudne warunki;
- 5,0m w obrębie skrzyżowań (początek i koniec opracowania).

Po wykonaniu wyrównania istniejącej nawierzchni wykonana zostanie warstwa wiążąca i ścieralna z betonu asfaltowego.

Na odcinku objętego opracowaniem zaprojektowano przebudowę istniejących zjazdów zwykłych oraz przyległego chodnika – nawiązanie do projektowanej jezdni

W ramach przebudowy wykonane zostanie odtworzenie poboczy o szerokości 0,75m z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Lokalnie - ze względu na trudne warunki - przewidziano zwężenie poboczy do 0,5m.

W układzie wysokościowym nawierzchnia jezdni drogi gminnej pozostaje bez zmian.

W ramach przebudowy wykonane zostaną następujące roboty budowlane:

- roboty przygotowawcze (roboty pomiarowe, usunięcie w-wy humusu-poszerzenia)
- wykonanie podbudowy (jezdni, zjazdy)
- wykonanie warstw bitumicznych jezdni (warstwa wiążąca i ścieralna) o szerokości 3,5 - 5,0m;
- wykonanie (odtworzenie) poboczy z kruszywa łamanego w nawiązaniu do wykonanej w-wy ścieralnej o szerokości 0,75m (0,5m).

Powierzchnia jezdni po przebudowie: ok. 850m²

Dla zadania nie przewiduje się budowy Kanał Technologicznego. Na odcinku objętym opracowaniem zlokalizowana jest sieć teletechniczna.

Zakres przebudowy drogi przedstawiono na rysunku nr 1 „Plan sytuacyjny”, natomiast na rysunku nr 2 „Przekrój normalny” przebudowywanej drogi.

OPRACOWAŁ:

Mgr inż. Tomasz Marczewski

Gorzów Wlkp. dnia 10.07.2003 r.

sygn. akt. LUKG-LOKK/ UPR / D-24 / 2003

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. nr 106 poz. 1126 z późn. zm.*) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995 r. nr 8 poz. 38 z późn. zm.*) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*)

stwierdzamy, że :

Pan Tomasz Tadeusz Marczewski

magister inżynier
urodzony dnia 06.06.1970 r. w Choszczynie
otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny LUKG / 0024 / POOK / 03

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności
konstrukcyjno - budowlanej

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gorzowie Wlkp. na podstawie protokołu z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu uchwala nr 4 z dnia 08.07.2003 r., stwierdziła, że Pan Tomasz Tadeusz Marczewski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gorzowie Wlkp. w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Przewodniczący Lubuskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa w Gorzowie Wlkp.

mgr inż. Józef Krzyżanowski



PRZEWODNICZĄCY
LUBUSKIEJ OKRĘGOWEJ KOMISJI
KWALIFIKACYJNEJ w Gorzowie Wlkp.

mgr inż. Marek Puchalski

Otrzymują :

- 1) Pan Tomasz Tadeusz Marczewski, ul. Małopolska 10/15 ; 66-400 Gorzów Wlkp.
- 2) Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego, ul. Krucza 38/42 ; 00-926 Warszawa
- 3) a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-R2W-5NJ-44E *

Pan Tomasz Marczewski o numerze ewidencyjnym LBS/BO/2268/01
adres zamieszkania ul. Aleksandra Puszkina 13, 66-400 Gorzów Wlkp.
jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-30 roku przez:

Wojciech Poręba, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

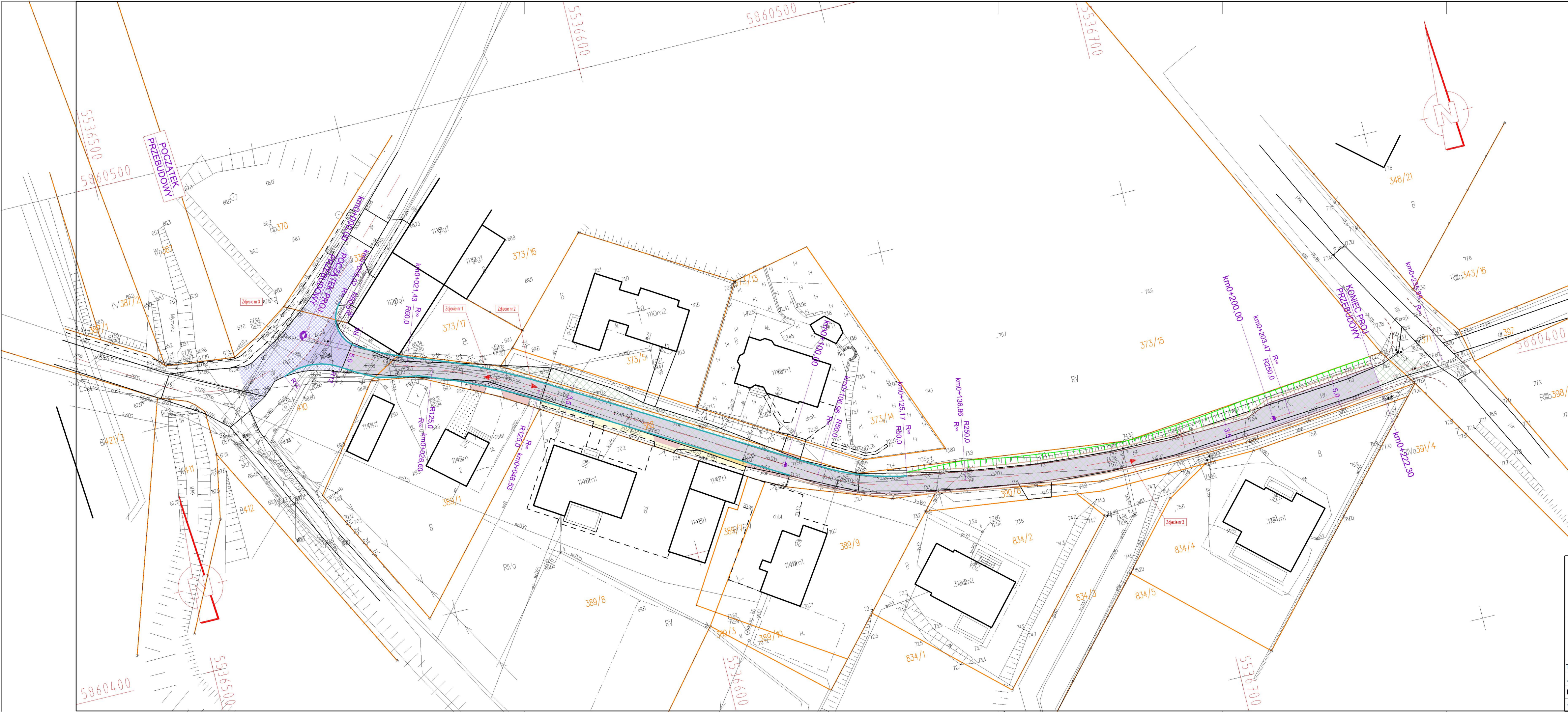
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

PLAN ORIENTACYJNY

„Przebudowa drogi gminnej w ciągu ul. PCK w Strzelcach Krajeńskich”





LEGENDA

ISTNIEJĄCE EL. ZAGOSPODAROWANIA

ISTNIEJĄCA JEZDNIA (UL, PCK/ORZECHOWA)
(Naw. z bet. asfaltowego)

ISTNIEJĄCA JEZDNIA (UL, PCK)
(Naw. z kruszywa łamanego)

ISTNIEJĄCA CHODNIK (UL, PCK)
(Naw. z kostki betonowej)

PROJEKTOWANE EL. ZAGOSPODAROWANIA

PROJEKTOWANA JEZDNIA
(Naw. z betonu asfaltowego)

PARAMETRY TECHNICZNE:
Klasa drogi: - D
Kategorii ruchu - KR1
Prędkość projektowa: - 30km/h
Jezdnia: - ruch jednokierunkowy 1/1
Szerokość pasa ruchu: - 3,5m
Szerokość poboczy: - 0,75m

“PROFIL TM”
Biuro Usługowo - Projektowe
66-400 Gorzów Wlkp.; ul. Aleksandra Puszkina 13
tel/fax (095)736 70 27, tel. kom. 0606 69 39 01

TEMAT:
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W CIĄGU
UL. PCK W STRZELCACH KRAJEŃSKICH

TREŚĆ:
PLAN SYTUACYJNY

AUTORZY OPRACOWANIA:
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. TOMASZ MARCZEWSKI
OPRACOWAŁ: mgr inż. TOMASZ MARCZEWSKI

SKALA:
NR RYS.:
STADIUM:
BRANŻA:
DATA:

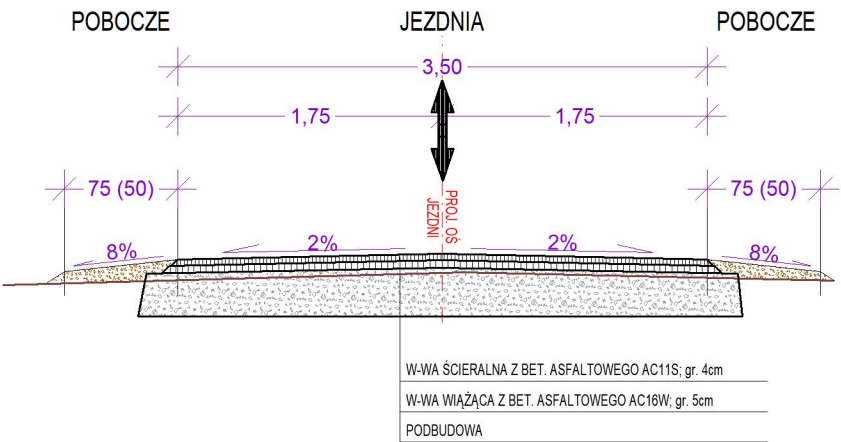
1:500
1
PZT
DROGI
17.11.2025r.

NR UPR.
SPECJ. UPR.
PODPIS

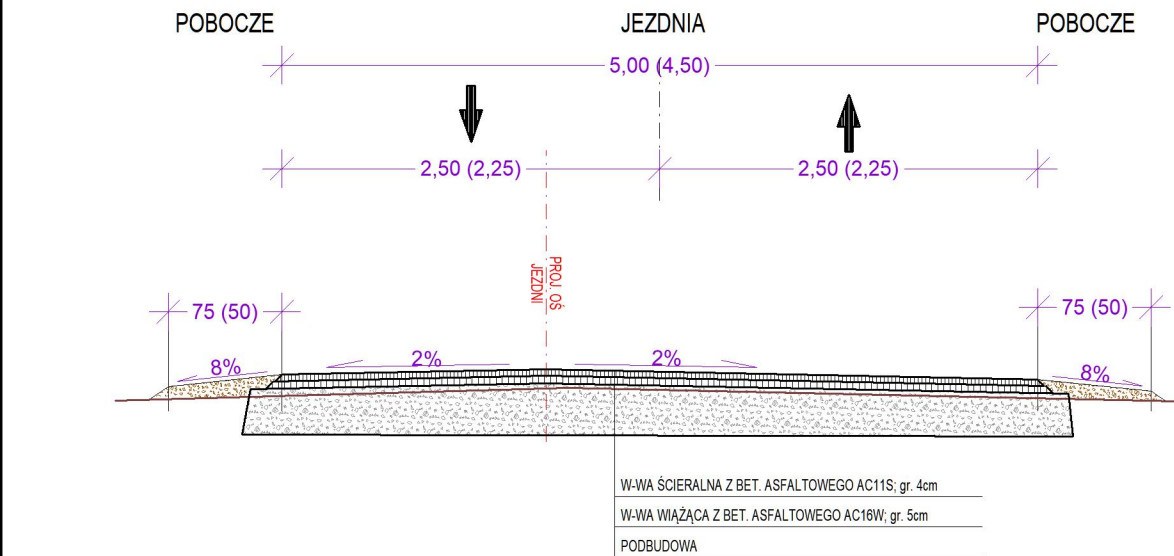
LUKG/0024/P00K/03
KON. - BUD.
LUKG/0024/P00K/03
KON. - BUD.

PRZEKRÓJ NORMALNY
skala 1:500

- odcinek 1/1: szerokość jezdni; 3,5m



- odcinek 1/2: szerokość jezdni; 5,0m(4,5)



PROFIL TM

Biuro Usługowo - Projektowe

66-400 Gorzów Wlkp.; ul. Aleksandra Puszkina 13
tel/fax (095)736 70 27, tel. kom. 0606 69 39 01

TEMAT: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W CIĄGU UL. PCK W STRZELCACH KRAJEŃSKICH		SKALA:	1:50
		NR RYS.:	2
		STADIUM:	ZGŁOSZENIE ROBÓT
		BRANŻA	DROGI
TREŚĆ:	PRZEKRÓJ NORMALNY	DATA:	01.12.2025r.
AUTORZY OPRACOWANIA:		NR UPR.	SPECJ. UPR.
PROJEKTOWAŁ:		PODPIS	
OPRACOWAŁ:			
mgr inż. TOMASZ MARCZEWSKI		LUKG/0024/P00K/03	KON. - BUD.
mgr inż. TOMASZ MARCZEWSKI		LUKG/0024/P00K/03	KON. - BUD.